

—— ご相談はどうぞお気軽に ——

新登場

カローラリフトバック

1200・1600 (TTC-L) デラックス
1200・1600・1600 (TTC-L) ハイデラックス
1200SL・1600・1600 (TTC-L) GSL

COROLLA 30 SEDAN

1200 スタンダード 1200・1400・1600・1600 (TTC-L) デラックス
1200・1400・1600・1600 (TTC-L) ハイデラックス
1200・1400SL 1600・1600 (TTC-L) GSL

COROLLA 30 HARDTOP

1200・1400・1600・1600 (TTC-L) デラックス
1200・1400・1600・1600 (TTC-L) ハイデラックス
1200・1400SL 1600・1600 (TTC-L) GSL 1200・1600・1600 (TTC-L) SR

CELICA LB

1600・2000LT
1600・2000ST
2000GT 2000GTV

CELICA

1600ET 1600・2000LT
1600・2000ST 2000GT 2000GTV

COROLLA 30 VAN

1200 スタンダード
1200・1400 デラックス
1200・1400 ハイデラックス

COROLLA 20 VAN

1200 スタンダード
1200 デラックス

ハイデックス

標準 ● ハイデックス デラックス デラックスフロアシフト
ロングボデー ● ロングボデー ロングボデーデラックス
ロングボデーデラックスフロアシフト

それぞれの車に最適なシステムを

TTC

Toyota Total Clean System

▼カローラ20バン

▼カローラ30バン

▼ハイデックス

▼セリカ

▼セリカLB

▼カローラ30ハードトップ

▼カローラ30セダン

▼カローラリフトバック

トヨタカローラ

カローラリフトバック

(トヨタ希薄燃焼方式)

**TTC-Lの新型エンジンを搭載し
51年排出ガス規制に適合。
時代を先取りした新しい乗用車
カローラリフトバック新登場。**

クーペの、セダンの、ワゴンのよさを兼ねそなえた、これからの乗用車です。このユニークなシルエットは、単にスタイルの追求から生まれたものではありません。車にとって新しい効用とは、新しい価値とは何か——つねに愛される車づくりをめざすトヨタからの、ひとつの解答です。乗る、走る、運ぶという車から一歩進めて、もっと自由に使っていたきたい新しい乗用車のかたちです。クーペのスポーツ性、セダンの快適な居住性、そしてワゴンの多様な実用性を、すべて兼ねそなえた車。つまりあらゆる乗用車のジャンルを越えて、生活の幅をよりひろげる、多目的、かつ多用途の乗用車、それがカローラリフトバックです。



TTC-V(標準)、TTC-C(標準)につづくトヨタの解答、TTC-Lエンジンです。TTC-L(トヨタ希薄燃焼方式)はトヨタの技術陣が新たに開発した独自のエンジンで、燃焼室、キャブレター点火系および排気系などに種々の改良を加えて、均質な希薄混合気を安定的に燃焼させることによって、エンジン自体で排出ガスの低減をはかります。構造がシンプルで信頼性が高いだけでなく、浄化能力、耐久性もすぐれ、安定しているのが特徴です。また点火時期制御装置、減速時制御装置、燃料蒸発ガス排出抑制装置、ブローバイガス還元装置、保温型エキゾーストマニホールドなどを併用して、よりきれいな排出ガスで51年規制に適合。
●1200TTC-Cの3K-U型エンジンに続いて1600シリーズ2T-U型も51年排出ガス規制に適合しました。2T-U型はまずエンジン本体を改良し、排気ガス再循環装置、2次空気供給装置、減速時制御装置を併用し、触媒コンバーターを中心にしたシステムです。



写真4:1600/TTC-L・GSL



写真3:1600/TTC-L・GSL

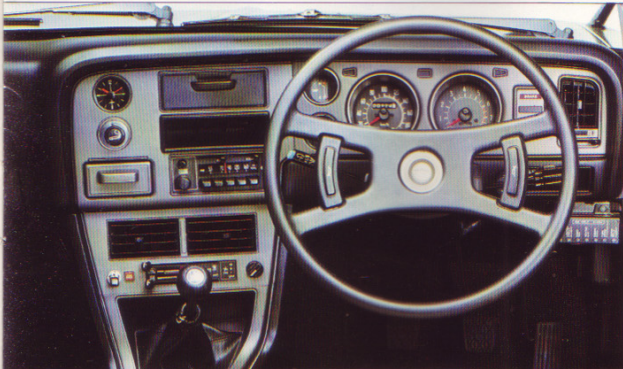


大きくひろがるリフトバックの世界。あなたなら、どうお使いになりますか。ファミリーライフが新しい方向に向かう時、ファミリーカーもまた新しい価値が必要です。世界の主流は、いまや乗るだ

けの車から、自由自在に使いこなす車へ向かっています。あなたもくらしを少し変えてみませんか。リフトバックに楽しさを満載して、あなただけの新しいカーライフの世界をきりひいてください。

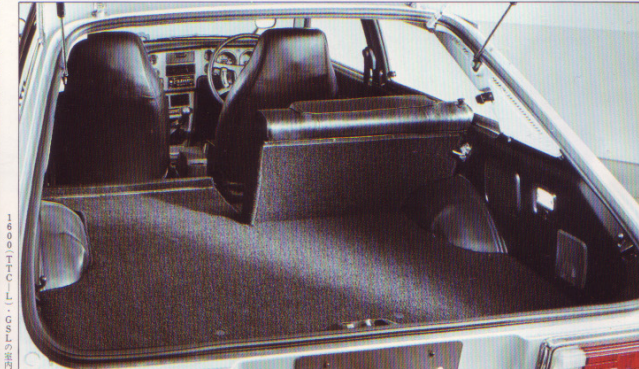
運転しやすく、視界もひろく……心ゆくまでのびのびとお乗りください。すぐれた経済性と快適な乗り心地、ゆとりある居住空間の両立こそ、カローラリフトバックの効用を生かすものと考え

ました。そのため、より安全な、運転しやすい車を徹底して追求しています。●見やすく、扱いやすくをモットーにした計器盤、姿勢をくずさず、ラクに操作できる集中一体式スイッチなどを採用



- 明るい光がたっぷりの広く大きい窓
- 拭拭面積の広いワイパー。GSLにはバックドアウインドウワイパーも標準装備(オプション)。雨天時も鮮明な視界を保ちます。
- 50ℓ入りの大型燃料タンクを採用。

バックドアを開くと、そこはもう大きなユーティリティスペースです。この広い空間を、どうご利用になるかはあなたのアイデア次第。大型レジャーにショッピングに、マルチ・ユースの機動



- 性を発揮してくれるリフトバックです。
- アウターヒンジの大きなドア、低い開口部はかさばる荷物の出し入れも容易
- 分割式リヤシートバック(オプション)は可倒式。長尺物もうまく収容する便利さです。

- ラゲージルームを覆うパーセルカバー(GSL)、荷物をとめるパーセルストラップ(オプション)。
- ラゲージルーム専用ライト付(GSLのみ)。
- 運転席にいたがら簡単にバックドアのロックを解除できるレノバーを装備(GSL)。

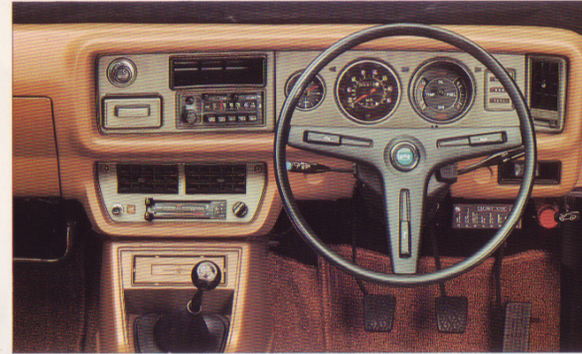
COROLLA 30 SEDAN



Hi-Deluxe 1200・1400・1600 (TTC-L) 2door・4door



10年の伝統に裏うちされた、TTCカラー30。1600 (TTC-L)
1200シリーズに続き1600 2T-U型エンジンも51年規制に適合しました。



1600 Hi-Deluxeの計器盤



1600 Hi-Deluxeの室内

Standard 1200 2door・4door



Deluxe 1200・1400・1600 (TTC-L) 2door・4door



SL 1200・1400 2door・4door



GSL 1600 (TTC-L) 4door



4種のTTCエンジンを搭載。使いやすさ、優れた経済性を大切にしました。昭和41年発売以来、日本のファミリーカーをつねに歩リードしてきたカラー30。に新しい価値をプラス。トヨタの排出ガス浄化システムTTC-C(トヨタ触媒方式)、TTC-L(トヨタ希薄燃焼方式)を採用しての登場です。1400T-U型は50年排出ガス規制に適合。1200 3K-U型、1600TTC-L 12T型に続き1600 2T-U型も51年規制に適合。いちだんと信頼性を高め、みなさまのご期待にお応えします。スタンダードから最高級モデルGSLまで、車種も豊富。お好みに合わせ、目的に合わせてお選びいただけるワイドバリエーションです。お近くの営業所でどうぞ、じっくりご検討ください。

好評です。ゆったりした室内と軽やかな操作性。ゆとりあるひとときをどうぞ。広い、大きくなった。発売当時そんなうれいお声をいただいたカラー30。落ち着いた色調で統一された室内は、大人5人ゆったりとくつろげる広さです。フロントシートはもちろんリヤシートもグンとビッグサイズ。一体成形天井や半径1600mmの曲面サイドウィンドウ、鞍型リヤウィンドウの採用により、ヘッドクリアランスや肩周りにもゆとりは充分です。前輪ディスクブレーキ(1200スタンダード、ドラッグス)、連続ウェビングタイプシートベルト、衝撃吸収ハンドルなど充実した安全への配慮が支えるゆとりある走り。広い視界、見やすい計器盤、そして便利な集中一体式スイッチが、お出かけにいつもの安心をそえることでしょう。



SLの室内

	スタンダード	ドラッグス	ハイデラックス	SL	GSL
エンジン	1200 (3K-U)	1200 (3K-U)	1600 (2T-U)	1600 (2T-U)	1600 (2T-U)
5速フロア	●	●	●	●	●
4速フロア	●	●	●	●	●
3速11ギア	●	●	●	●	●

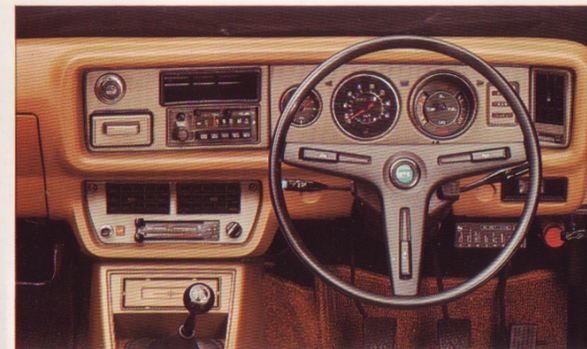
COROLLA 30 HARDTOP



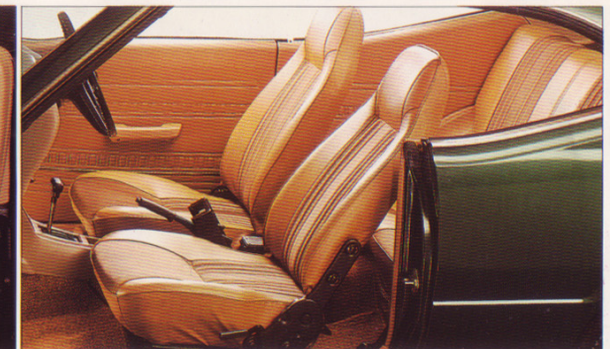
Hi-Deluxe 1200・1400・1600・1600(TTC-L)



低く、ワイドに構えた安定のプロポーション。
明るいフルオープン窓が、ひととき遠出を誘います。



1400 Hi-Deluxeの計器盤



Hi-Deluxeの室内

Deluxe 1200・1400・1600・1600(TTC-L)



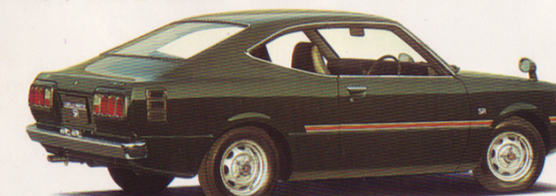
SL 1200・1400



GSL 1600・1600(TTC-L)

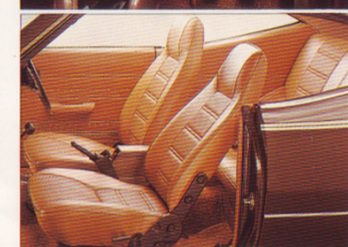


SR 1200・1600・1600(TTC-L)



美しいスタイルと豊かな居住性を兼ね備えたオシャレなファミリーカーです。セダンと同様4種のTTCエンジンを搭載。ハードトップならではの軽快な走行感覚が、いよいよ真価を発揮します。ルーフからリヤへ、なめらかに風を流すライン、センターピラーをなくした、切れ長のフルオープンウィンドウ……カラーラならではの豊かな居住性をふまえ、さらに磨き上げたハードトップのスタイリングにご注目ください。5人ゆったりくつろげる広い室内、大きなシート。肩まわりや後席のレッグスペースはもちろん、一体成形天井の採用によりヘッドクリアランスも充分です。豊かなカーライフを、大きな週末を、いま、あなたにお届けします。

見易い計器盤、便利なスイッチ。装備1つにも快適走行への配慮が生きています。たとえば計器盤はドライバーをつつむようにカーブを描き、すべての計器類が瞬時に読みとれる設計。8つの機能をまとめた集中一体式スイッチの採用により、あらゆるスイッチ操作はハンドルを握る指先をほんの少し伸ばすだけ。背中をシートから浮かすこともなく、つねに最適なドライビングポジションを保てます。また足元のペダルやステアリング、シフトノブの位置も自然な動きで操作できるような配慮。まさに流れるような運転感覚が、お楽しみいただけます。後席の乗り降りも、足踏み式ウォークイン機構の採用によりグンとスムーズに。いつでも、どこまででも、快適なドライブをお約束します。



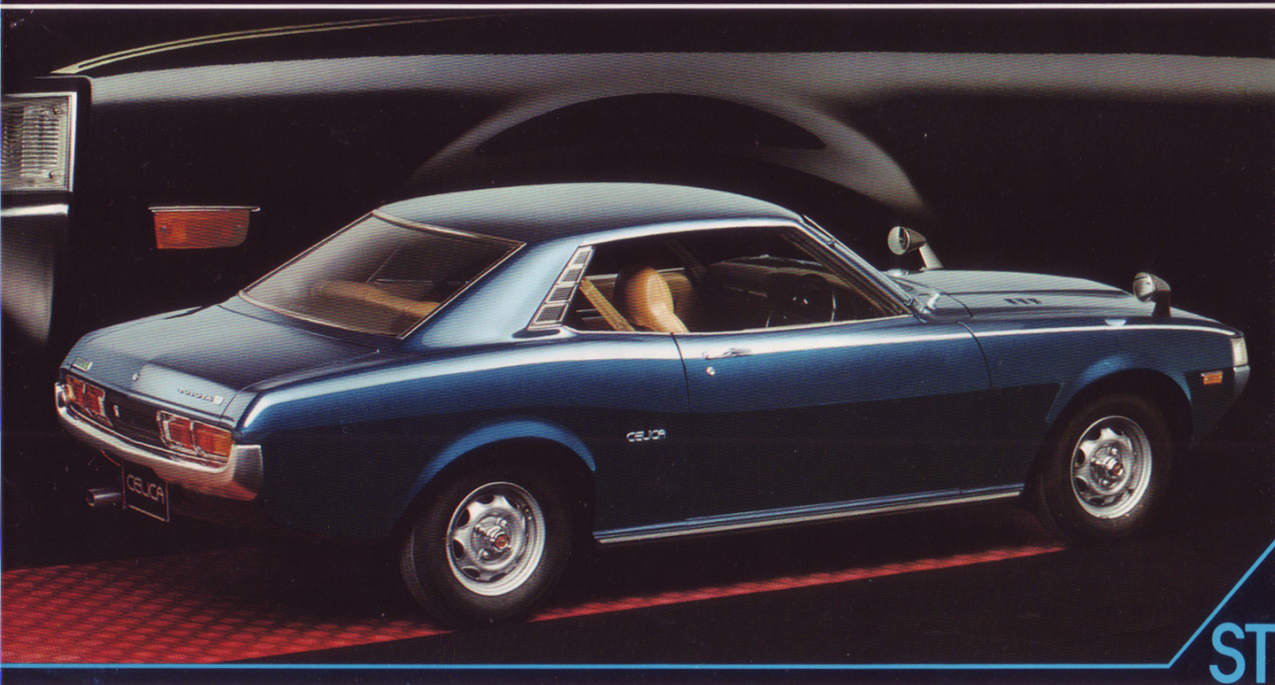
GSLの室内

グレード	デラックス	Hi-Deluxe	SL	GSL	SR
エンジン	1600(TTC-L)	1600(TTC-L)	1600(TTC-L)	1600(TTC-L)	1600(TTC-L)
フルオープン	●	●	●	●	●
ウォークイン	●	●	●	●	●
ウォークイン機構	●	●	●	●	●

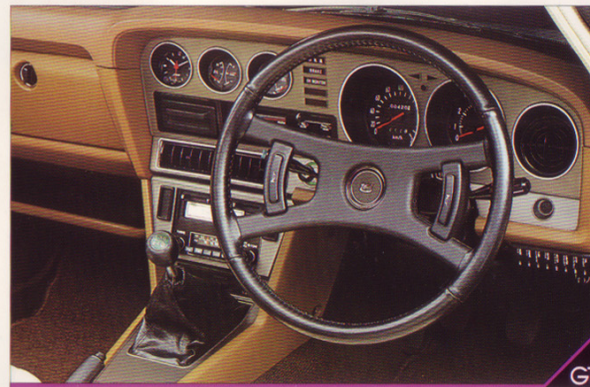
CELICA



GT



ST

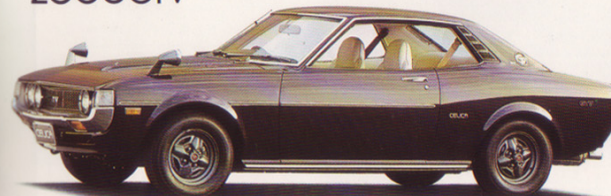


カーステレオはオプション



GT

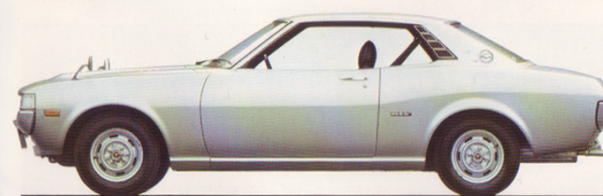
2000GTV



1600/2000LT



1600ET



人々の熱い視線を
一身に集めてきたセリカ。
操作性、快適性、安全性……
全身に息づくその充実ぶり
をお確かめください。

あふれる躍動感に信頼のメカニズムを秘めた、ハイグレードパーソナルカー。1970年秋「未来の国から来た車」としてデビューしたセリカ。新たに2000GTVを仲間に加え、ずらりTTC車の登場です。集中一体式スイッチ、連続ウェビングタイプシートベルトの採用など操作性、安全性の向上をはじめ、ホイールベースを一挙に70mm延長。より優れた走行安定性を実現しました。見るものの目を奪う力感あふれた、しかも流れるような美しいライン。ミドル&ローの運転席から生み出される、いちど乗ったら忘れられない独特の操縦感覚。発売以来、主張を持って自分自身の世界を創造する人たちに幾多のロマンを演出してきたセリカ。トヨタの排出ガス浄化システムTTCの採用により、50年排出ガス規制に適合して登場、また、新しいドラマの予感がしませんか？

ボデーカラーに新色追加。フルチョイスシステムで、あなただけのセリカを。新しいセリカは、快適性においてもいちだんと充実。ご注目いただきたいのは、その空調システムです。つまり、ヒーター時、クーラー時、デフロスター時ともに内外気併用式のフルエアミックスタイプ。新ローターダンパーの採用とともに吹き出し口の風量を増し、新鮮な空気が室内にゆきわたります。セリカの走りをご堪能いただくための快適性の充実も、新しいTTCセリカの大きな魅力。もちろん、好みに合う車種に計器盤、シートなどを組み合わせて、あなただけの一台をつくれるフルチョイスシステムは、もうご存知ですね。ボデーカラーに新色を加え、選ぶ楽しみも大きくなりました。スタイルに、装備に、そして走り。あなたの期待を裏切ることのない充実セリカ。いかがですか。

エンジン	運転タイプ	エクステリア (外装)					インテリア (内装)							
		ET	LT	ST	GT	GTV	ベースバック	ベースス	デラックス	デラックス	デラックス	カスタムS	カスタムS	
1600 OHV	4速フロアシフト	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	
	5速フロアシフト	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	
2000 OHC	4速フロアシフト	●	●	●					●	●	●	●	●	
	5速フロアシフト	●	●	●					●	●	●	●	●	
	3速オートマチック	●	●	●					●	●	●	●	●	
2000 DOHC	5速オートマチック				●	●								●

CELICALB



2000GTV

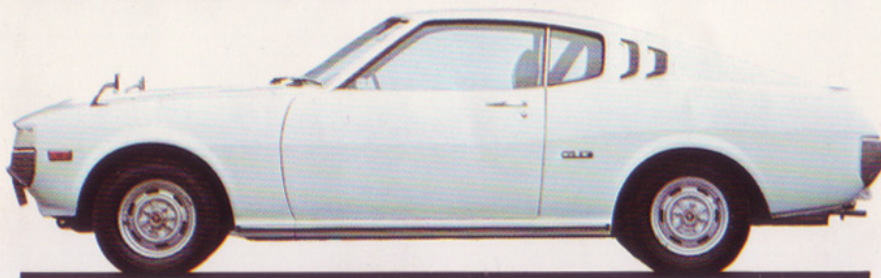


2000GT 衝撃吸収バンパーはオプション



カスタムSW

1600/2000LT

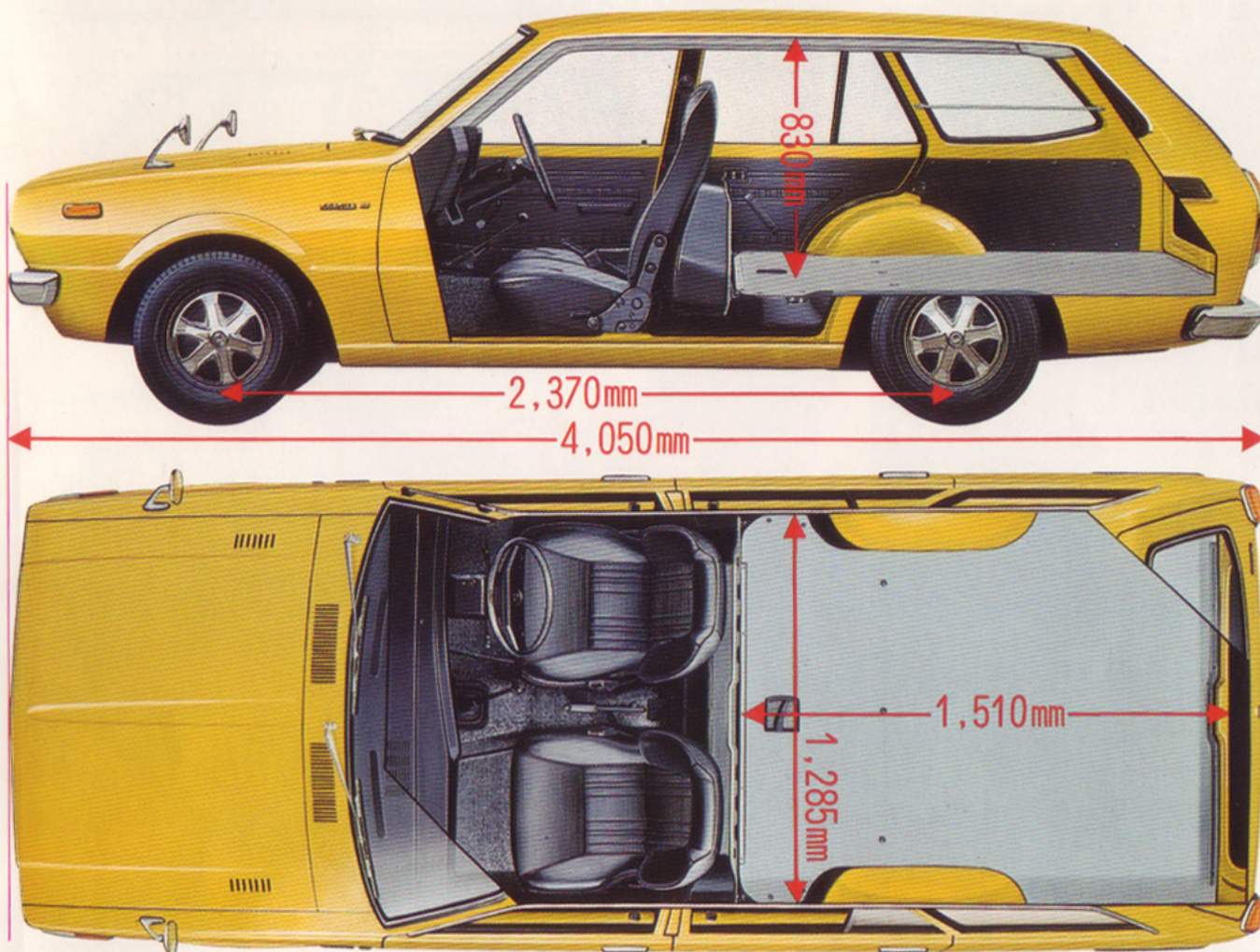


▲見やすく、機能的なつくりの計器盤に、セリカ独特の精悍でしかも落ち着いたコクピット感覚があふれています。

セリカLBも新装なって登場。第3の扉を開いて、明日、あなたはどちらへ。大きくなったリヤコンビネーションランプ。集中一体式スイッチ、連続ウェビングタイプシートベルトの採用。さらにネバリ強さを増したサスペンションなどすみずみまでの充実ぶり。車種も2000GTV、1600・2000LTの3タイプを追加。GTとGTVには大型衝撃吸収バンパーをオプション設定しました。

エンジン	運転タイプ	エクステリア(外装)				イ ン テ リ ア (内 装)						
		LT	ST	GT	GTV	デラックス	デラックス S	デラックス SW	カスタム S	カスタム SW	GT	GTV
1600 OHV	ワ ー ナ ー タイ プ 4 速フロアシフト	●	●			●	●	●	●	●		
	ワ ー ナ ー タイ プ 5 速フロアシフト	●	●			●	●	●	●	●		
2000 OHC	ワ ー ナ ー タイ プ 4 速フロアシフト	●	●			●	●	●	●	●		
	ワ ー ナ ー タイ プ 5 速フロアシフト	●	●			●	●	●	●	●		
	3 速オートマチック	●	●			●	●	●	●	●		
2000 DOHC	ポ ル ジ ュ タイ プ 5 速フロアシフト			●	●						●	●

COROLLA 30 VAN



一番の魅力は、何といても広い荷室。積み降ろし作業のしやすい合理的設計です。

カローラ30バンは、お店の頼れる働き手として、自信を持っておすすめできる商用車です。2名乗車で400kg積みの広い荷室は両サイドのタイヤハウスを最小限にとどめ、しかも完全なフラット。すみずみまで有効に使える設計です。ワンタッチで開く便利な一枚ハネ上げ式リヤゲートは、雨の日の傘がわりにも。ビジネスにパワーアップとスピードアップをお約束するカローラ30バン。いまぜひご検討いただきたい働き盛りです。

いそがしいビジネスデイ。だからこそ室内の快適さにもこころを配りました。室内でくつろげば、もう乗用車の気分。ヘッドレストを一体化したハイバックシートをはじめ集中一体式スイッチ、連続ウェビングタイプシートベルト、助手席足踏み式ウォークイン機構(スタンダードを除く2ドア車)など安全・快適装備は充分です。しかも足まわりは乗る人を、商品をソフトに運ぶ設計。50年排出ガス規制(商用車)に適合した1166cc3K-HJ型、1407ccT-J型エンジンの、ゆとりある性能を支えます。

1400 ハイデラックスの室内

Hi-Deluxe

1200/1400 2door/4door



Deluxe

1200/1400 2door/4door



Standard

1200 2door/4door

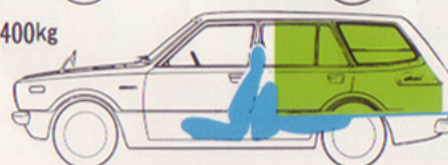


1200 デラックスの室内

5名乗車時200kg



2名乗車時400kg



グレード	エンジン	運転タイプ	
		4速フロア	3速オートマチック
スタンダード	1200	●	
デラックス	1200	●	
	1400	●	●
ハイデラックス	1200	●	
	1400	●	●

()内はハイラックス・B-RX20-1J1です。その他はB-RX20-1J1と共通です。
()内はハイラックス・ロングボデー-B-RX25-1J1です。その他はB-RX25-1J1と共通です。

トヨタカローラは「安心」と「豊かなカーライフ」をお届けします。

カローラ、セリカからハイラックスまで。これらの車種を通じて、私たちはつねにみなさまによりご信頼いただけるサービス体制の強化に力を注いでいます。いま新たにTTC車をお届けするに当たり、サービス網を全国1000カ所に充実。より安心してお車をお使いいただくため、万全の備えをととのえました。お車に関することなら、どうぞ何なりとご相談ください。私たちの一台が、豊かなカーライフのお役に立つことを願って、お待ちしております。

お気軽にどうぞ。親身なサービスが私達の信条です。

目的にぴったり合う車選びを
豪華なワイドセレクションを誇るカローラシリーズ。日本初のフルチョイス・システムを採用したセリカ。どちらも車種の豊富なことにかけては無類です。この中から、あなたの好み、目的、ご予算にぴったりのお車を私たちがアドバイスいたします。専用オプション類も豊富。思いのまま選び、クリエイトして下さい。

愛車を守る〈サービスカルテ〉
私たちはお車の健康管理法としてサービスカルテを採用。定期点検や整備・修理のあらゆるデータを記入して私どもでファイル。いつ入庫されても専門メカニックがこのカルテを参考に適切かつ迅速な処理にとりかかります。いわば私たちはお車のホームドクターなのです。これまでに絶大なご信頼をいただいています。

「カーライフコンサルタント」
皆さまとの本当の交際は、お車をお求めいただいた時から始まります。私たちは考えています。あなたの身近な相談役として、いつでもお気軽に声をかけてください。お電話でも結構です。たんに車のことだけにとどまらず、カーライフ全般にわたって、どんなご相談にも即座に応じられる体制を整えてお待ちしております。



名古屋トヨタディーセル株式会社

本社	〒456 名古屋市熱田区伝馬町5-31	☎(052)682-1111
本社営業所	〒456 名古屋市熱田区伝馬町5-31	☎(052)682-1111
星崎営業所	〒457 名古屋市南区星崎2-95-3	☎(052)822-7111
東営業所	〒466 名古屋市昭和区檀溪通3-18	☎(052)851-5551
北営業所	〒462 名古屋市北区西志賀町3-53	☎(052)911-1391
岡崎営業所	〒444 岡崎市宇頭町小蔵1	☎(0564)31-2611
豊橋営業所	〒440 豊橋市花田町字荒木25	☎(0532)31-8121
一宮営業所	〒491 一宮市神山2丁目5-20	☎(0586)45-6111
春日井営業所	〒486 春日井市金ヶ口町金ヶ口1441	☎(0568)81-1171
小牧営業所	〒485 小牧市大字小牧字松枝1943	☎(0568)77-5391
特販部	〒456 名古屋市熱田区伝馬町5-31	☎(052)682-1111
本社サービスセンター	〒456 名古屋市熱田区伝馬町5-31	☎(052)682-1111
星崎サービスセンター	〒457 名古屋市南区星崎2-95-3	☎(052)822-7111
大江中古車センター	〒457 名古屋市南区加福町3-14	☎(052)612-1335
星崎マイカー流通センター	〒457 名古屋市南区星崎2-95-3	☎(052)823-3303

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は昭和51年1月現在のもの)



愛される車をめざして
TOYOTA
036321-5105

このカタログについてのお問い合わせは下記へ
トヨタ自動車販売株式会社 販売拡張部
東京都千代田区九段南2丁目3番18号